



# Ça y est, c'est décidé, j'ai envie d'apprendre à voler. Alors je m'inscris à l'aéroclub de DAX

## 1/ Les démarches?

Remplir un dossier d'inscription et d'adhésion à l'association et à la F.F.A (voir tarifs page suivante)

### ➤ **Documents à fournir :**

1 photos d'identité (une pour le dossier élève)

1 photocopie d'une pièce d'identité (recto/verso) *Pour les militaires, photocopie de la carte d'identité militaire (recto/verso).*

Autorisation parentale pour les mineurs signée des deux parents ou du responsable légal.

1 photocopie du certificat médical d'aptitude classe 2 (voir **Aptitude médicale** ci-dessous)

### ➤ **Documents à renseigner :**

Demande de contrôle élémentaire, dossier inscription, autorisation parentale.  
(documents fournis par l'aéroclub lors de l'inscription)

### ➤ **Aptitude médicale :**

Une visite médicale spécifique est nécessaire. Elle doit être passée auprès d'un médecin agréé par la DGAC qui délivrera un certificat médical d'aptitude de classe 2.

Pour Dax il s'agit du Dr VAQUETTE domicilié à Narrosse. Tél : 05 58 35 32 95

## 2/ La formation ?

Comme pour le permis de conduire, je vais suivre une formation à la fois théorique et pratique.

### ➤ **Formation théorique :**

Par Elearning à l'aide du site internet payant Aerogligli (70€ pour 12 mois).

Un minimum de 10h en cours présentiels est obligatoire à l'aéroclub.

### ➤ **Formation pratique :**

Se déroule à l'aéroclub, avec un instructeur pour apprendre à piloter les avions du club.

Si je choisis le Brevet de base, avant de passer l'examen, je dois totaliser une formation pratique de 6 heures au moins en double commande, 4 heures en solo et 20 atterrissages. En pratique il faut vingt à vingt-cinq heures de vol.

Si je choisis le PPL, la formation pratique dure minimum 45 heures, en double commande et en solo.

## 3/ Les examens ?

Mes formations théorique et pratique seront sanctionnées par un examen.

## 4/ Le paiement ?

Les règlements peuvent se faire :

- Par chèque à l'ordre de l'Aéroclub de Dax : préciser au dos le compte pilote concerné.
- En espèces : obligatoirement contre reçu
- Par carte bancaire une fois le compte Openflyers créé.
- Par chèques vacances : obligatoirement contre reçu.

*La Fédération Française Aéronautique aide les jeunes de moins de 21 ans en leur accordant une bourse*

# TARIFS 2019

## INSCRIPTIONS & RENOUELEMENT D'INSCRIPTION

(du 1<sup>er</sup> octobre 2018 au 31 décembre 2019) MAJ novembre 2018

CODE	DETAILS	PRIX
T1	Moins de 25 ans titulaire du BIA (en cours ou moins de 3ans)	35€
T2	Moins de 25 ans	70€
	Pilote de Passage, cotisation pour l'année en cours (sous réserve d'être déjà inscrit dans un autre aéroclub affilié FFA)	
T3	Plus de 25 ans	140€

## LICENCE FFA

Licence seule	63 €
Avec assurance de base	76€
Avec abonnement à la revue Info Pilote	118€

La licence est obligatoire, l'assurance de base est conseillée.  
Pour plus de renseignements voir le site de la FFA : [www.ffa-aero.fr](http://www.ffa-aero.fr)  
>le guide du pilote  
>votre licence FFA  
>assurances

## TARIFS AVIONS :

Ils sont donnés ici à l'heure mais les vols sont décomptés à la minute

AVIONS	IMMATRICULATION	TARIF à l'heure en solo	TARIF à l'heure en DC
PIPER J3	F BCDX	100 EUROS	120 EUROS
LIONCEAU APM 20	F GRRP et F GRRL	107 EUROS	127 EUROS
DR 400/180 REGENT	F GGXP	147 EUROS	167 EUROS
DR400 Rotax	F-GORZ	125 EUROS	145 EUROS

## ACHATS INCONTOURNABLES

### Pour débiter

Carnet de vols avion(16 Euros environ), Manuel de vol du pilote (mallette duo :100 Euros environ)  
Clé U.S.B 2 GO

### Pour la navigation

Carte IGN 1/500000 Sud-Ouest, Carte RNAV (pochette VFR avec le guide VFR, Planchette de vol, Rapporteur carré spécial déroutement.

## ACHAT CONSEILLE

Casque radio avec sacoche (dans la gamme des 130,00 Euros)

## OBSERVATIONS

Se connecter sur les sites internet de l'aéroclub de Dax et de la F.F.A pour obtenir plus d'informations.

Site de boutiques aéro : [www.delton-aviation.fr](http://www.delton-aviation.fr), [www.boutique.aero](http://www.boutique.aero), [www.bayo.com](http://www.bayo.com), [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

Au moment de l'inscription vous seront donnés.

Un code pour accéder au compte pilote sur openflyers

Un badge nominatif sera créé pour pouvoir entrer dans les locaux et accéder à la piste.

**L'accès à la piste est réglementé (base militaire). Il se fait par un portillon muni d'une badgeuse. Le badge est nominatif et doit rester en votre possession.**